

Масло для автоматических коробок передач

Масло TOTAL FLUIDE ATX предназначено для автоматических и полуавтоматических коробок передач и гидротрансформаторов легковых и грузовых автомобилей, где производитель требует соответствия спецификации ATF (Automatic Transmission Fluid) GM DEXRON®-IID. Не пригодно для применения в трансмиссиях, где требуются масла типа FORD M2C-33F или G. TOTAL FLUIDE ATX пригодно для механических коробок передач, в которых производителем предписано использование жидкости типа ATF. TOTAL FLUIDE ATX применяется в гидростатических трансмиссиях. TOTAL FLUIDE ATX предназначено для систем рулевого управления. TOTAL FLUIDE ATX рекомендуется к использованию в гидравлических системах, где требуется жидкость типа GM DEXRON®-IID.

СТАНДАРТЫ И ОДОБРЕНИЯ:

GENERAL MOTORS 6137M-78 (DEXRON®- IID: бывший н° D-21647)
MERCEDES BENZ 236.6
FORD MERCON® (1987: бывший н° M900115)
PSA PEUGEOT CITROEN
ZF TE-ML 03D, 04D, 09B, 11A, 17C
VOITH G 607

BMW группа 23 - 3.0
BMW группа 24 - 3.0
MAN 339 тип D
Соответствие:
CATERPILLAR TO-2
FORD ESP-M2C 138 CJ/166H

СВОЙСТВА:

- Очень высокий индекс вязкости обеспечивает исключительную стабильность вязкости в эксплуатации.
- Очень низкая температура застывания облегчает переключение передач при низких температурах.
- Отличается высокой термической стабильностью.
- Обладает отличной стойкостью к окислению.
- Фрикционные свойства отвечают требованиям GENERAL MOTORS Hydramatic.
- Вязкостные характеристики соответствуют требованиям M.B. 236.6

Типичные характеристики	Ед.изм.	FLUIDE ATX
Плотность при 15 °С	Кг/м ³	873
Цвет	-	красный
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	40
Кинематическая вязкость при 100 °С	мм ² /с	8.1
Индекс вязкости	-	182
Вязкость по Брукфильду при -40°С	мПа·с	48 000
Точка вспышки (по Кливленду)	°С	190
Температура застывания	°С	-43

Представлены усредненные данные