

Высококачественный, топливосберегающий (Fuel Economy) смазочный материал для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, производится с применением синтетической технологии.

ПРИМЕНЕНИЕ

Бензиновые и дизельные двигатели

Прямой впрыск

Наиболее сложные условия эксплуатации

Все сезоны

Спортивная езда

- Рекомендуется для всех бензиновых (многоклапанных и турбированных, с каталитическим конвертором или без него) и всех дизельных (с турбонаддувом или без него) двигателей в легковых автомобилях и легких автофургонах.
- Особенно рекомендуется для соответствия повышенным требованиям к дизельным двигателям с прямым впрыском топлива.
- Все типы эксплуатации (езда по городу, автостраде и автомагистрали), особенно в экстремальных условиях
- Все типы вождения, особенно «энергичное» и высокоскоростное.

СТАНДАРТЫ

Международные стандарты

Одобрения автопроизводителей

- ACEA 2007: A5/B5
- API: SL/CF
- RN0700, RENAULT Gasoline (бензиновые)
(кроме 2.0 16V Renault Sport, 2.0 T Renault Sport, V6 Renault Sport)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Улучшенные эксплуатационные характеристики

Увеличенный срок службы двигателя

Увеличенный интервал замены

- Экономично.
- Превосходная защита двигателя, особенно от износа.
- Отличная термическая стабильность и устойчивость к окислению, способствующие сохранению качества масла даже в очень жестких условиях.
- Смазочный материал Elf Evolution SXR 5W30 разработан для увеличения интервалов замены согласно требованиям автопроизводителей.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

EVOLUTION SXR 5W-30

	Методы	Единицы измерения	
Плотность при 15°C	ASTM D 1298	г/см ³	0,853
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с	57
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм ² /с	9,9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	160
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-36
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	224
Общее щелочное число – Т.В.Н.	ASTM D 2896	мгКОН/г	9,1