

**Высококачественное полусинтетическое масло нового поколения. Разработано специально для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и оптимизировано для удовлетворения расширенных требований новой технологии прямого впрыска.**

## ПРИМЕНЕНИЕ

**Бензиновые  
и дизельные двигатели**

**Прямой впрыск  
Предкамерный впрыск**

**Наиболее  
экстремальные условия  
Все сезоны**

- Рекомендуется для всех бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких автофургонов.
- Специально разработано для соответствия требованиям к смазочным материалам для новейших дизельных двигателей, включая новые конструкции с системой прямого впрыска топлива как с общей топливной рампой (Common Rail) так и без нее.
- Полностью адаптировано для всех типов эксплуатации (езда по городу или шоссе, продолжительные автомобильные поездки), особенно в экстремальных условиях (высокие температуры).

*Для уточнения рекомендаций автопроизводителя относительно использования моторного масла смотрите руководство по эксплуатации Вашего транспортного средства.*

## СТАНДАРТЫ

**Международные стандарты**

**Одобрения производителей**

- ACEA 2007: A3 / B4
- API: SL / CF
- VOLKSWAGEN: VW 501.01 / 505.00
- MERCEDES-BENZ: MB-Approval 229.1

## ПРЕИМУЩЕСТВА

**Очень высокий уровень  
характеристик**

**Улучшенные свойства,  
соответствующие  
специфическим**

**требованиям дизельного  
двигателя**

**Продолжительный срок  
службы двигателя**

- Полусинтетическая технология ELF гарантирует сохранение свойств масла в течение всего срока службы, что отвечает требованиям автопроизводителей относительно увеличенных интервалов замены.
- Превосходная моющая способность, позволяющая не загрязняться узлам двигателя в процессе эксплуатации, сохраняя оптимальные характеристики двигателя.
- Соответствует специфическим требованиям двигателей с прямым впрыском. Прямой впрыск не только повышает крутящий момент и мощность двигателя на низких оборотах, уменьшает расход топлива, но также и увеличивает рабочую температуру. Следовательно, является важным применением смазочного материала, способного защитить двигатель при высокой температуре.
- Превосходные вязкостно- температурные характеристики масла демонстрируют превосходные защитные свойства при высоких температурах и обеспечивает быстрое смазывание узлов двигателя при холодном пуске. Такая оптимальная защита двигателя при любой температуре продлевает его срок службы.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ELF COMPETITION STI 10W-40

Плотность при 15°C	ASTM D 1298	г/см <sup>3</sup>	0,879
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	103,3
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм <sup>2</sup> /с	14,81
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	149
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-33
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	224

*Приведены усредненные значения для информации*