

AGIP ATF II D



AGIP ATF II D это специальная жидкость, применяемая в основном в современных автоматических коробках передач, а также в других механизмах, где требуется масло с низкой температурой застывания, высокой стабильностью к механическим нагрузкам и высоким индексом вязкости.

AGIP ATF II D предназначено для заливки и дозаправки в автоматические трансмиссии, гидроусилители руля и другие механизмы, производители которых рекомендуют использование продуктов типа Dexron II D.

ХАРАКТЕРИСТИКИ (ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ)

ATF II D		
Вязкость при 100°C	мм ² /с	7
Вязкость при -40°C	мПа*с	45000
Индекс вязкости	-	183
Температура вспышки	°C	200
Температура застывания	°C	-42
Цвет	-	красный
Плотность при 15°C	кг/л	0,865

СВОЙСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА

- Благодаря специально подобранным вязкостным присадкам, повышающим индекс вязкости, AGIP ATF II D имеет прекрасные вязкостные характеристики, сохраняющие свои свойства даже после длительного использования.
- Его низкая температура застывания гарантирует стабильность характеристик при самых низких температурах применения.
- Правильно сбалансированный модификатор трения обеспечивает бесшумную, ровную и оптимально эффективную работу трансмиссии.
- AGIP ATF II D имеет исключительную стабильность к окислению, которая препятствует старению масла и образованию различных отложений.
- Высокие моюще-диспергирующие свойства помогают поддерживать в чистоте смазываемые механизмы, предотвращая образование отложений.
- Отличные антикоррозийные свойства препятствуют образованию ржавчины в гидравлических системах автоматических трансмиссий. В жидкости полностью отсутствуют элементы, вызывающие коррозию изделий из стали и меди, цветных и не цветных сплавов.
- Антипенные свойства исключают возможность пенообразования, что могло бы отрицательно повлиять на циркуляцию масла и на смазывающие свойства.
- AGIP ATF II D полностью совместимо со всеми типами эластомеров, применяемых для производства прокладок и уплотнений.

AGIP ATF II D



СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- General Motors Dexron II D
- General Motors ATF Type A Suffix A
- Allison C4
- BMW
- Mercedes Benz 236.6 and 236.2
- Ford Mercon 1987
- Ford M2C 138 CJ/M2C 166H
- MAN 339 type D
- Massey Ferguson M - 1110
- Caterpillar TO-2
- RENK Doromat
- Voith G 607 (Diwa and Midimat Transmissions)
- ZF TE-ML 4D, 11A, 17C
- Maserati